

Terminal

4.3"

Pannello operatore per veicoli con funzioni operative o mezzi operativi

Terminal 4.3" è un pannello operatore per l'interfacciamento uomo-macchina (HMI: Human Machine Interface) dedicato a veicoli con funzioni operative o mezzi operativi. Un display grafico a colori da 4.3", utilizzabile in modalità touch-screen o meno, permette di visualizzare strutture grafiche statiche e in movimento programmabili. Un set grafico pre-sviluppato, permette facilmente la realizzazione di strumenti circolari e bar-graph per la rappresentazione di grandezze variabili, come pure è possibile visualizzare icone, simboli e strutture di testo statiche o dinamiche per la rappresentazione di stati, allarmi o valori dinamici. Rispetto ad un comune terminale videografico, integra risorse indispensabili a bordo di un veicolo per la gestione di un impianto ad intelligenza distribuita su rete CAN-Bus. Sono gestiti ingressi diretti dall'impianto, sia digitali che analogici, adatti a leggere stati di contatti, manipolatori a variazione continua, sensoristica ed altro. Sono gestite uscite di potenza e segnalazione, per attivare dispositivi locali (relè, elettrovalvole, ecc.) e spie di segnalazione. E' prevista una matrice 8 x 8 di ingressi per la gestione di pulsantiere e tastiere alfanumeriche. Sono disponibili due moduli opzionali aggiuntivi: interfaccia Bluetooth per lo scambio di file ed informazioni con qualsiasi dispositivo esterno ed interfaccia Gps per la localizzazione dell'unità e del veicolo su cui è installata.



Terminal 4.3"

- Display grafico a colori da 4.3".
- Possibilità di implementazione touch-screen
- Uscite digitali di potenza protette contro sovra corrente, corto circuito e sovra temperatura
- Unità con integrate risorse per la gestione diretta di input-output.
- Interfaccia CAN-Bus (protocollo proprietario / SAE J1939).
- Matrice 8x8 ingressi per gestione pulsantiere o tastiere alfanumeriche.
- Optional aggiuntivi: modulo Bluetooth e modulo Gps.

Condizioni di impiego

Tensione di alimentazione:	+6V - +36V
Assorbimento operativo:	< 1A
Temperatura di esercizio:	-20°C - +60°C
Temperatura massima:	-40°C - +105°C

Sezione di Input/Output

Ingressi digitali raziometrici On/Off:	8
Ingressi analogici risoluzione 10 bit:	4
Ingressi a matrice per pulsanti: (compresi 8 pulsanti su frontale)	64
Uscite digitali di potenza 5A max:	4
Uscite digitali di potenza 1A max: (condivisa con input raziometrico INPT3)	1
Uscite digitali di segnalazione 0,25A max: (open collector)	8

Sezione porte di comunicazione

Porta Comunicazione:	USB
Velocità:	115.2 Kbit/sec.
Gps:	Basato sul SiRF star IV™ core Banda di frequenza: GPS L1,C/A Code Standard: NMEA and OSP Architettura GPS a 48 canali Accuratezza posizione (CEP50): Autonomous Positional Errore < 2.5m Accuratezza: Velocità: < 0.01 m/s Heading:< 0.01 deg Tempo per il primo fix (90% @ -130dBm): Hot Start: 1s Cold Start: < 35s
Bluetooth:	Bluetooth v.2.1 + EDR Classe radio Bluetooth 2 Potenza di trasmissione: +3 dBm Sensibilità ricevitore: -86 dBm Portata: 30 metri a vista Antenna chip Integrata

Sezione CAN Bus

Canale CAN Bus:	FULL CAN 2.0 A e B
Standard protocollo:	SAE J1939
Velocità massima:	500 Kbit/sec.

Sezione di elaborazione

Microprocessore:	16 bit
Frequenza operativa:	56 MHz
Memoria Flash:	256 + 32 Kbytes
Memoria micro SD immagini:	2 Gbytes
RTC Calendar/Time con batteria al litio di backup	

Sezione display

Display grafico TFT 4.3":	480x272 65535 Colori
Range di temperatura operativo:	-20°C - +60°C
Touch-screen integrato resistivo	

Il presente documento è di proprietà della ESAGON S.r.l.. E' vietata la riproduzione totale o parziale del suo contenuto.



ESAGON S.r.l.
Via della Motorizzazione 4
Loc. Madonna dell'Olmo
Cuneo
Tel. 0171-417690 - Fax 0171-411879
www.esagon.com info@esagon.com